

# Krętacz

Ja rozumiem, że samochody przechylają się na zakrętach.  
Ale żeby od razu do wewnątrz?



**C**arver One jest takim wyjątkiem przeczącym fizyce. Może dlatego, że trudno go właściwie nazwać samochodem. Zwłaszcza w naszym kraju. Wystarczy spojrzeć na tablicę rejestracyjną – na tę chwilę klasyfikowany jest jako motocykl trójkołowy, należący do tak zwanej kategorii L5e. Na stronie Komendy Głównej

Policji wyczytać można, że poruszając się takim pojazdem, należy spełniać wymagania techniczne oraz posiadać wyposażenie określone dla motocykli. Czyli – uwaga! Trzeba np. używać hełmów ochronnych. No i mieć prawo jazdy kategorii A. Krajowy importer zapewnia jednak, że trwają prace nad oficjalnym zalegalizowaniem

możliwości prowadzenia Carvera przez osoby legitymujące się samochodowymi prawami jazdy.

I jest to jak najbardziej logiczne. Kierowca mający doświadczenie tylko motocyklowe z Carverem sobie nie poradzi – tym pojazdem steruje się za pomocą zupełnie klasycznej kierownicy, trzech pedałów i nor- ▶